Joachim Kufen GmbH
Wolfsbankstraße 61 - 45355 Essen - Tel.: 0201 / 854550



Ihr Ansprechpartner

**Herr Michael Kufen**
E-Mail: m.kufen@kufen.de
Telefon: 0201 8545520

# Ford Puma 1.0 EcoBoost Mild Hybrid ST-Line X S/S...

AS08-TS2504-1 **Angebots-Nr.:**

| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: |
|---|---|---|---|---|
| 14.04.2022 | 45.000 | Weiß | 92 kW / 125 PS | Benzin |

**PREIS**
**22.760 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **287 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.690 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.070 Euro, Gesamtbetrag: 26.340 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.690 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 17.070 Euro, Zielrate: 0 Euro, Gesamtbetrag: 26.340 Euro, Zinsätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

### Besonderheiten
- Audio-Navigationssystem Ford mit AppLink
- Sportsitze vorn
- Scheinwerfer LED
- Start/Stop-Anlage
- Winter-Paket
- Frontscheibe teilweise heizbar
- Sitzheizung vorn
- Lenkrad heizbar
- Sonderlackierung Frost-Weiß
- Fahrassistenz-Paket
- Rückfahrkamera

### Sicherheit
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Kindersitzbefestigung
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antischlupfregelung (ASR)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent (Scheinwerfer mit Abblendautomatik)
- Fahrassistenz-System: Falschfahrer-Warnfunktion
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Intelligent Protection System (IPS)
- Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistenz-System: Post-Collision-System
- Fahrassistenz-System: Pre-Collision-System
- Fahrassistenz-System: Verkehrsschildassistent
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent mit Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Reifen-Reparaturkit
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)
- Einparkhilfe hinten

### Multimedia
- CD Wechsler
- Kombiinstrument Digitalanzeige 12.3 Zoll
- Farbdisplay für Bordcomputer

### Komfort
- Zentralverriegelung
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Servolenkung elektrisch
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten mit Komfortschließung
- Komfort-Paket
- Außenspiegel elektr. anklappbar
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Scheinwerfer-Assistent mit

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Joachim Kufen GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

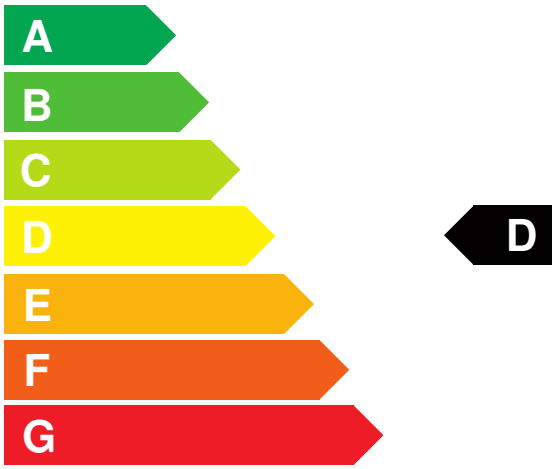
**Marke:** Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Puma

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 6,0 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 135 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 6,0 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 6,9 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 5,3 l/100 km |
| • **Landstraße** | 5,2 l/100 km |
| • **Autobahn** | 6,7 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.569,60 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **2.885,63 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.215,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **4.455,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **104 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF02XXERK2ME21790 erstellt am: 26.11.2026